

自動車検査証の記載内容

自動車登録番号	岩手88す9281	登録年月	平成20年5月9日
初年度登録年月日	平成9年8月	自動車の種別	普通
用途	特種	自家用車・事業用の別	自家用
車体の形状	消防車	車名	いすゞ
型式	KC-NPS72LN	乗車定員	3人
車両重量	4,310kg	車両総重量	7,975kg
車台番号	NPS72L-7400043	原動機の型式	4HJ1
長さ	608cm	幅	219cm
高さ	298cm	総排気量	4.98L
燃料の種類	軽油	前前軸重	2,520kg
後後軸重	1,790kg	自動車検査証有効期限	令和3年7月18日

基本情報

ミッション	マニュアル	ハンドル	右ハンドル
車体の色	朱色	走行距離	39,639km
車両などの状況	長期使用に伴う傷等あり。シートにへたり、傷あり。		



自動車検査証の記載内容

自動車登録番号	岩手88す7684	登録年月	平成20年5月9日
初年度登録年月日	平成 8 年 6 月	自動車の種別	普通
用途	特種	自家用車・事業用の別	自家用
車体の形状	消防車	車名	トヨタ TMM
型式	E-SXV15W	乗車定員	5人
車両重量	1,480kg	車両総重量	1,755kg
車台番号	SXV15-7028535	原動機の型式	5S
長さ	483cm	幅	177cm
高さ	162cm	総排気量	2.16L
燃料の種類	ガソリン	前前軸重	860kg
後後軸重	620kg	自動車検査証有効期限	期限切れ

基本情報

ミッション	オートマ	ハンドル	右ハンドル
車体の色	朱色	走行距離	162,842km
車両などの状況	長期使用に伴う傷等あり。左後輪ブレーキ故障（部品生産終了により修理不可）。		



自動車検査証の記載内容

自動車登録番号	岩手800さ5252	登録年月	平成20年5月9日
初年度登録年月日	平成13年6月	自動車の種別	普通
用途	特種	自家用車・事業用の別	自家用
車体の形状	救急車	車名	ニッサン
型式	GE-FLWGE50	乗車定員	7人
車両重量	2,910kg	車両総重量	3,295kg
車台番号	FLWGE50000213	原動機の型式	VG33
長さ	564cm	幅	190cm
高さ	251cm	総排気量	3.27L
燃料の種類	ガソリン	前前軸重	1,310kg
後後軸重	1,600kg	自動車検査証有効期限	令和3年6月30日

基本情報

ミッション	オートマ	ハンドル	右ハンドル
車体の色	白色	走行距離	不明※
車両などの状況	長期使用に伴う傷、錆等あり。運転席ドア異音あり。 ※メーター交換歴あり。現メーター29,409km+交換前メーター92,500km以上=121,909km以上。		



自動車検査証の記載内容

自動車登録番号	岩手40や7060	登録年月	平成31年4月23日
初年度登録年月日	平成3年	自動車の種別	軽自動車
用途	貨物	自家用車・事業用の別	自家用
車体の形状	バン	車名	スバル
型式	V-KV4	乗車定員	2人
車両重量	850kg	車両総重量	1,310kg
車台番号	KV4-033304	原動機の型式	EN07
長さ	329cm	幅	139cm
高さ	191cm	総排気量	0.65リットル
燃料の種類	ガソリン	前前軸重	420kg
後後軸重	430kg	自動車検査証有効期限	令和3年4月27日

基本情報

ミッション	マニュアル	ハンドル	右ハンドル
車体の色	白色	走行距離	48,655km
車両などの状況	走行可能（令和2年10月まで使用）、長期使用に伴う傷等あり シートには使用によるへたり、傷あり		



主要諸元

取得年月日	平成23年2月14日	アワーメーター	5,534.3	
メーカー名	日本キャタピラー	型式	307D	
製造番号	ECT00272	標準バケット容量	0.28 (0.25)	
運転質量	6,540kg	接地圧 kPa(kgf/cm ²)	30 (0.31)	
掘削力	アームKN(tonf)	37.1 (3.8)	バケットKN(tonf)	50.6 (5.2)
	寸法	全長 mm	6,070	全高(ブーム上端)mm
エンジン	名称	三菱4M40-TL E3Aディーゼルエンジン		
	形式	4サイクル水冷直列渦流室式、ターボチャージャ		
	総行程容量 (ℓ)	2.83	定格出力KW(PS)	41.5 (56)

附属品及び車両状態等

附属品等	排土板つき	ゴムパットシュー	法面バケット装着
車両の状態 【直近の特定自主検査： 2020年2月20日】	用途：一般廃棄物最終処分場整地用(新重機に更新したR2.10月まで使用) ・足回り各部及びトラックフレーム腐食摩耗(交換及び修理不能) ・エンジンヘッドカバーオイル漏れ、ブローバイホース劣化オイル漏れ ・バケットシリンダーラインホース劣化ひび割れ ・アームシリンダーラインホース劣化オイル漏れ ・ブームライト球切れ及びケース割れ有り		

